

TQ TOP QUALIFIER

TSM TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT

MODELS / MODÈLES 6507R, 6509R

TRAXXAS

OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el Manual del usuario en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie eine Bedienungsanleitung in Ihrer Sprache downloaden.

4 TRANSMITTER AND RECEIVER

5 GETTING STARTED
Basic Adjustments 5
Battery Installation 6
Model Profiles 6

7 USING THE RADIO SYSTEM
Range Testing 7
Binding Instructions 8
Traxxas Stability Management ..8

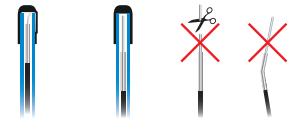
9 ADVANCED TUNING GUIDE
Available Tuning Adjustments...9
Traxxas Link Wireless Module ..12
Transmitter LED Codes.....14
Traxxas Link Model Memory.....15

16 MENU TREES

Entire contents ©2020 Traxxas. Other brand names and marks are the property of their respective holders and are used only for purposes of identification. No part of this manual may be reproduced or distributed in print or electronic media without the express written permission of Traxxas. Specifications are subject to change without notice.

Important Radio System Precautions

- For maximum range, always point the front of the transmitter toward the model.
- Do not kink the receiver's antenna wire. Kinks in the antenna wire will reduce range.
- DO NOT CUT any part of the receiver's antenna wire. Cutting the antenna will reduce range.
- Extend the antenna wire in the model as far as possible for maximum range. It is not necessary to extend the antenna wire out of the body, but wrapping or coiling the antenna wire should be avoided.
- Do not allow the antenna wire to extend outside the body without the protection of an antenna tube, or the antenna wire may get cut or damaged, reducing range. It is recommended to keep the wire inside the body (in the antenna tube) to prevent the chance of damage.
- **To prevent loss of radio range do not kink or cut the black wire, do not bend or cut the metal tip, and do not cut the white wire at the end of the metal tip.**



Warranty Information

Traxxas warrants your Traxxas electronic components to be free from defects in materials or workmanship for a period of thirty (30) days from the date of purchase. Before returning any product for warranty service, please contact our service department at **1-888-TRAXXAS** (*U.S. residents only*) to discuss the problem you are having with the product. After contacting Traxxas, send the defective unit along with your proof of purchase indicating the date purchased, your return address, e-mail, a daytime phone number, and a brief description of the problem to:

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, Texas 75070
Phone: 972-549-3000 **Internet:** Traxxas.com **E-mail:** support@Traxxas.com

Detailed Limitations for Electronic Components:

- Allowing water, moisture, or other foreign material to enter the component or get onto the PC board.
- Exceeding the maximum input voltage of the electronic component.
- Reverse voltage application.
- Incorrect installation or wiring.
- Components worn from use.
- Splices to the input or switch harnesses.
- Disassembling the case.
- Excessive force when adjusting, pressing, or turning any of the controls.
- Tampering with the internal electronics.
- Incorrect wiring of an FET servo.
- Allowing exposed wiring to short circuit.
- Any damage caused by crash, flooding, or act of God.

Limitations

Any and all warranty coverage does not cover replacement of parts and components damaged by abuse, neglect, improper or unreasonable use, crash damage, water or excessive moisture, chemical damage, improper or infrequent maintenance, accident, unauthorized alteration or modification, or items that are considered consumable. Traxxas will not pay for the cost of shipping or transportation of a defective component from you to us.

Limitations of Liability

Traxxas makes no other warranties expressed or implied. Traxxas shall not be liable for any special, indirect, incidental, or consequential damages arising out of the assembly, installation, or use of their products or any accessory or chemical required to use their products. By the act of operating/using the product, the user accepts all resulting liability. In no case shall Traxxas' liability exceed the actual purchase price paid for the product. Traxxas reserves the right to modify warranty provisions without notice. All warranty claims will be handled directly by Traxxas. The Traxxas warranty gives the customer specific legal rights and possibly other rights that vary from state to state. All dollar amounts stated are in United States

dollars. The term "lifetime" shall refer to the product's production life at Traxxas. Traxxas is not obligated to provide upgraded products at a reduced rate when a previous product's production cycle has ended.

Traxxas encourages you to register your model online at Traxxas.com/register.

Traxxas Lifetime Electronics Warranty
After the expiration date of the free warranty period, Traxxas will repair electronic components for a flat rate. The electronic products covered by this extended service plan include electronic speed controls, transmitters, receivers, servos, and battery chargers. Motors, batteries, and mechanical speed controls are not covered. The covered repairs are limited to non-mechanical components that have NOT been subjected to abuse, misuse, or neglect. Products damaged by intentional abuse, misuse, modification, or neglect, may be subject to additional charges. Visit Traxxas.com or call 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) for details on extended warranty service and rates.

FCC Compliance
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Firmware Version Identification Number (FVIN)
To locate the **FVIN** using the Traxxas Link App (see page 12):

- From the main screen of the Traxxas Link App, select ***SUPPORT***.
- From the ***SUPPORT*** screen, select ***ABOUT***.
- **TQi Transmitter:** The **FVIN** is the first number in the listed version of the TQi Transmitter Subsystem.
- **TSM Receiver:** The **FVIN** is the first number in the listed version of the TSM Receiver Subsystem.

Canada, Innovation, Science and Economic Development (ISED)
CAN ICES-3 (B)
This device contains license-exempt transmitters that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's license-exempt RSS(s).

Operation is subject to the following two conditions: 1.This device may not cause interference. 2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radio Frequency (RF) Exposure Statement
This equipment complies with FCC/IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Operation Frequency: 2414~2453 MHz
TQi Transmitter Maximum Radio Frequency Power:
Maximum Peak Power 13.36 dBm
TSM Receiver Maximum Radio Frequency Power:
Maximum Peak Power 3.29 dBm

#6507R - 4-channel with Traxxas Link Wireless Module

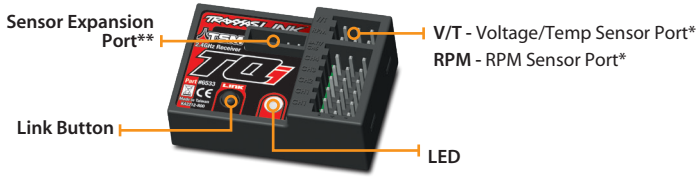


#6507R Transmitter contains FCC ID: XVE-TRX1018, IC: 8668A-TRX1018 Wireless Module

#6509R - 2-channel, Traxxas Link Enabled



#6533 - TQi TSM Receiver



*Accessory sensor ports for use with standard voltage/temperature and RPM telemetry sensors.
**Accessory sensor expansion port for use with the Telemetry Expander Module (see Traxxas.com for more information).

Traxxas Link Wireless Module and Traxxas Link App

A Traxxas TQi transmitter with the Traxxas Link™ Wireless Module installed is required to set up Traxxas Stability Management (TSM) for your specific vehicle model using the Traxxas Link App. The Traxxas Link Wireless Module (part #6511) is included with the #6507R TQi transmitter (available separately for easy installation in the #6509R TQi transmitter). The Traxxas Link App is available in the Apple App Store℠ or on Google Play™.

If you do not have the Traxxas Link Wireless module installed, then you will not be able to use the Traxxas Link App to access the specific software for your model. TSM will function, but it will not be optimized for your model and you may experience some unexpected behavior from the vehicle. If you do see undesirable effects, turn the multi-function knob counterclockwise to reduce TSM's assistance until you are satisfied with the performance or turn TSM completely off (see page 8 for additional information).

TQi Radio System Basic Adjustments

Steering Trim



The electronic steering trim located on the face of the transmitter adjusts the neutral (center) point of the steering channel.

Note: Traxxas Stability Management (TSM) must be completely turned off while adjusting steering trim. See page 8 for TSM adjustments.

Multi-Function Knob



The Multi-Function knob can be programmed to control a variety of functions. From the factory, the Multi-Function knob controls Traxxas Stability Management (TSM). For more detail on TSM, refer to page 8.

Receiver Installation

For best performance, it is recommended that the receiver be installed in the same orientation as the original receiver (with the label facing upward). Refer to the vehicle owner's manual for additional information, wiring diagrams, and detailed instructions on maintaining a watertight seal.

Use double-sided adhesive foam tape to install the receiver into the receiver box. Once installed, plug the wires into the receiver.

Installing Transmitter Batteries

Your TQi transmitter uses 4 AA batteries. The battery compartment is located in the base of the transmitter.

1. Remove the battery compartment door by pressing the tab and sliding the door open.
2. Install the batteries in the correct orientation as indicated in the battery compartment.
3. Reinstall the battery door and snap it closed.
4. Turn on the transmitter and check the status LED for a solid green light.





If the status LED flashes red, the transmitter batteries may be weak, discharged or possibly installed incorrectly. Replace with new or freshly charged batteries. The power indicator light does not indicate the charge level of the battery pack installed in the model. Refer to the Troubleshooting section on page 14 for more information on the transmitter status LED codes.

Use the Right Batteries

Your transmitter uses AA batteries. Use new alkaline batteries. Do not use rechargeable AA cells to power the TQi transmitter, as they will not provide sufficient voltage for optimum transmitter performance.

CAUTION: Discontinue running your model at the first sign of weak batteries (flashing red light on the transmitter) to avoid losing control. Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type. Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. Dispose of used batteries according to the instructions. Disposal of the battery into fire or a hot oven, or mechanically crushing or cutting of the battery, can result in an explosion. Extremely high temperatures and/or extremely low air pressure can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.

Selecting Your Model Profile

The Traxxas Link App includes model profiles and customized Traxxas Stability Management (TSM) settings for each Traxxas model. Download the Traxxas Link App to your Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch®, or Android™ device and select your model from the *Home* screen (see page 12 for additional information).

If you do not have the Traxxas Link Wireless Module installed, then you will not be able to use the Traxxas Link App to access the specific profile for your model and the servo direction will need to be set manually. Follow the instructions on page 16 to change these setting(s) to suit your model.

Using the Traxxas TQi Radio System with non-Traxxas Models

The TQi radio system can be used with all popular servos in any hobby-grade RC vehicle. Follow the instructions on page 16 to change the servo setting(s) to suit your model.

Before installing the TQi radio system in your model, make certain the steering trim knob is centered. After you have installed and bound the radio system, confirm the steering servo and throttle servo (if installed) operate properly: turning the steering wheel right makes the front wheels turn right (and vice-versa), and pulling the trigger to the grip opens the throttle of your nitro engine. If either control operates "backwards," follow the menu tree on page 16 or use the Traxxas Link App to reverse the servo's operation.

After confirming correct servo operation, turn off TSM (see page 8) and use the TQi's steering trim knob to center your model's front wheels so it drives straight with the steering wheel at its neutral position; then, return the multi-function knob to the desired TSM setting.

If there is not enough adjustment to achieve this with the steering trim knob, reset the steering trim to its center position, then remove and reinstall the servo's steering horn to center the steering system as close as possible. The steering trim knob can now be used to make the final adjustments.

Repeat this process for the throttle servo. To access throttle trim, follow the steps in the menu tree on page 16.

If your model is equipped with an electronic speed control, it will have to be calibrated to the TQi radio system. Follow the instructions included with your vehicle or your speed control to calibrate it properly.

Range-Testing the Radio System

Before each running session with your model, you should range-test your radio system to ensure that it operates properly.

1. Turn on the radio system and check its operation as described in the previous section.
2. Have a friend hold the model. Make sure hands and clothing are clear of the wheels and other moving parts on the model.
3. Walk away from the model with the transmitter until you reach the farthest distance you plan to operate the model.
4. Operate the controls on the transmitter once again to be sure that the model responds correctly.
5. Do not attempt to operate the model if there is any problem with the radio system or any external interference with your radio signal at your location.

Higher Speeds Require Greater Distance

The faster you drive your model, the more quickly it will near the limit of radio range. At 60mph, a model can cover 88 feet every second! It's a thrill, but use caution to keep your model in range. If you want to see your model achieve its maximum speed, it is best to position yourself in the middle of the model's running area, not the far end, so you drive the model towards and past your position. In addition to maximizing the radio's range, this technique will keep your model closer to you, making it easier to see and control.

No matter how fast or far you drive your model, always leave adequate space between you, the model, and others. Never drive directly toward yourself or others.

TQi Binding Instructions

For proper operation, the transmitter and receiver must be electronically 'bound.' **This has been done for you at the factory.** Should you ever need to re-bind the system or bind to an additional transmitter or receiver, follow these instructions. **Note**: the receiver must be connected to a 4.8-6.0v (nominal) power source for binding and the transmitter and receiver must be within 5 feet of each other.

1. Press and hold the transmitter's SET button as you switch the transmitter on. The transmitter's LED will flash red slowly. Release the SET button.
2. Press and hold the receiver's LINK button as you switch the model on. Release the LINK button.
3. When the transmitter's and receiver's LEDs turn solid green, the system is bound and ready for use. Confirm that the steering and throttle operate properly before driving your model.

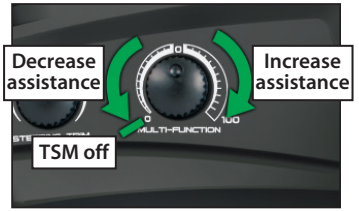
TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT (TSM)

Your radio system is equipped Traxxas Stability Management or TSM. TSM allows you to experience all the speed and acceleration that was engineered into your Traxxas model by helping you to maintain control of the vehicle in low-traction situations. TSM helps provide straight ahead full-throttle acceleration on slippery surfaces, without fishtailing, spinouts, or loss of control. TSM also dramatically improves braking control. High speed cornering and control is also made possible as TSM makes corrections for you, without intruding on your fun, or creating unexpected side effects.

The Multi-Function knob on the TQi transmitter has been programmed to control TSM. The recommended (default) settin g for TSM is to rotate the knob to the 12:00 position (the zero mark on the dial).



Turn the knob clockwise to increase assistance; turn the knob counterclockwise to decrease assistance. Turn the knob counterclockwise to its stop to turn TSM completely off. **Note:** TSM is deactivated automatically when driving or braking in reverse.



When driving on surfaces with some traction, decrease the TSM setting to allow the vehicle to feel more "loose" for power sliding, drifting, and so on. On surfaces with very little traction (loose dirt, smooth concrete, ice/snow), increase TSM to maximize acceleration and control.

Drive with TSM on and off to test how it is making your control of the vehicle easier and more precise. For more information, visit Traxxas.com/tsm.

Note: TSM must be completely turned off while adjusting steering trim.

Available Tuning Adjustments

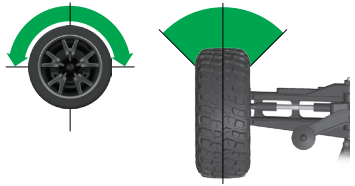
All the features described below may also be accessed using the menu and set buttons on the transmitter and observing signals from the LED. An explanation of the menu structure follows on page 16. The following items can be adjusted most easily using your mobile device with the Traxxas Link Wireless Module and the Traxxas Link App (see page 12).

Your Traxxas transmitter has a programmable Multi-Function knob that can be set to control various advanced transmitter functions (set to Traxxas Stability Management (TSM) by default, see page 8). Experiment with the settings and features to see if they can improve your driving experience.

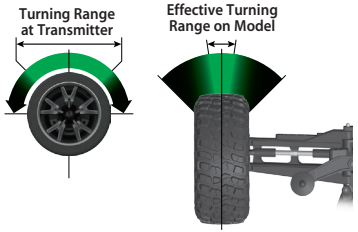
Steering Sensitivity (Exponential)

The Multi-Function knob on the TQi transmitter can be set to control Steering Sensitivity (also known as exponential). The standard setting for Steering Sensitivity is "normal (zero exponential)," with the dial full left in its range of travel. This setting provides linear servo response: the steering servo's movement will correspond exactly with the input from the transmitter's steering wheel. Turning the knob clockwise from center will result in "negative exponential" and decrease steering sensitivity by making the servo less responsive near neutral, with increasing sensitivity as the servo nears the limits of its travel range. The farther you turn the knob, the more pronounced the change in steering servo movement will be. The term "exponential" comes from this effect; the servo's travel changes exponentially relative to the input from the steering wheel. The exponential effect is indicated as a percentage—the greater the percentage, the greater the effect. The illustrations below show how this works.

Normal Steering Sensitivity (0% exponential):
In this illustration, the steering servo's travel (and with it, the steering motion of the model's front wheels) corresponds precisely with the steering wheel. The ranges are exaggerated for illustrative purposes.



Decreased Steering Sensitivity (Negative Exponential):
By turning the Multi-Function knob clockwise, the steering sensitivity of the model will be decreased. Note that a relatively large amount of steering wheel travel results in a smaller amount of servo travel. The farther you turn the knob, the more pronounced the effect becomes. Decreased steering sensitivity may be helpful when driving on low-traction surfaces, when driving at high speed, or on tracks that favor sweeping turns where gentle steering inputs are required. The ranges are exaggerated for illustrative purposes.



Throttle Sensitivity (Throttle Exponential)

The Multi-Function knob can be set to control Throttle Sensitivity. Throttle Sensitivity works the same way as Steering Sensitivity, but applies the effect to the throttle channel. Only forward throttle is affected; brake/reverse travel remains linear regardless of the Throttle Sensitivity setting.

Steering Percentage (Dual Rate)
The Multi-Function knob can be set to control the amount (percentage) of servo travel applied to steering. Turning the Multi-Function knob fully clockwise will deliver maximum steering throw; turning the knob counterclockwise reduces steering throw (note: turning the dial counterclockwise to its stop will eliminate all servo travel). Be aware that the steering End Point settings define the servo's maximum steering throw. If you set Steering Percentage to 100% (by turning the Multi-Function knob fully clockwise), the servo will travel all the way to its selected end point, but not past it. Many racers set Steering Percentage so they have only as much steering throw as they need for the track's tightest turn, thus making the model easier to drive throughout the rest of the course. Reducing steering throw can also be useful in making a model easier to control on high-traction surfaces, and limiting steering output for oval racing where large amounts of steering travel are not required.

Braking Percentage
The Multi-Function knob may also be set to control the amount of brake travel applied by the servo in a nitro-powered model. Electric models do not have a servo-operated brake, but the Braking Percentage function still operates the same way in electric models. Turning the Multi-Function knob full clockwise will deliver maximum brake throw; turning the knob counterclockwise reduces brake throw (**Note**: Turning the dial counterclockwise to its stop will eliminate all brake action).

Throttle Trim
Setting the Multi-Function knob to serve as throttle trim will allow you to adjust the throttle's neutral position to prevent unwanted brake drag or throttle application when the transmitter trigger is at neutral.
Note: Your transmitter is equipped with a Throttle Trim Seek mode to prevent accidental runaways. See below for more information.

Throttle Trim Seek Mode
When the Multi-Function knob is set to throttle trim, the transmitter remembers the throttle trim setting. If the throttle trim knob is moved from the original setting while the transmitter is off, or while the transmitter was used to control another model, the transmitter ignores the actual position of the trim knob. This prevents the model from accidentally running away. The LED on the face of the transmitter will rapidly blink green and the throttle trim knob (Multi-Function knob) will not adjust the trim until it is moved back to its original position saved in memory. To restore throttle trim control, simply turn the Multi-Function knob either direction until the LED stops blinking.

Steering and Throttle End Points
The TQi transmitter allows you to choose the limit of the servo's travel range (or its "end point") independently for left and right travel (on the steering channel) and throttle/brake travel (on the throttle channel). This allows you to fine-tune the servo settings to prevent binding caused by the servo moving steering or throttle linkages (in the case of a nitro model) farther than their mechanical limits. The end point adjustment settings you select will represent what you wish to be the servo's maximum travel; the Steering Percentage or Braking Percentage functions will not override the End Point settings.

Steering and Throttle Sub-Trim
The Sub-Trim function is used to precisely set the neutral point of the steering or throttle servo in the event that simply setting the trim knob to "zero" does not completely center the servo. When selected, Sub-Trim allows finer adjustment to the servo output shaft's position for precise setting of the neutral point. Always set the Steering Trim knob to zero before making final adjustment (if required) using Sub-Trim. If Throttle Trim has been previously adjusted, the Throttle Trim will need to be reprogrammed to "zero" before making final adjustment using Sub-Trim.

Setting Lock
Once you've adjusted all of these settings the way you like them, you may want to disable the Multi-Function knob so none of your settings can be changed. This is especially handy if you operate multiple vehicles with a single transmitter via Traxxas Link™ Model Memory.

Multiple Settings and the Multi-Function Knob
It is important to note that settings made with the Multi-Function knob are "overlaid" on top of each other. For example, if you assign the Multi-Function to adjust Steering Percentage and set it for 50%, then reassign the knob to control Steering Sensitivity, the transmitter will "remember" the Steering Percentage setting. Adjustments you make to Steering Sensitivity will be applied to the 50% steering throw setting you selected previously. Likewise, setting the Multi-Function knob to "disabled" will prevent the knob from making further adjustments, but the last setting of the Multi-Function knob will still apply.

Failsafe
Your Traxxas radio system is equipped with a built-in failsafe function that returns the throttle to its last saved neutral position in the event of signal loss. The LED on the transmitter and the receiver will rapidly flash red to indicate the failsafe has been activated.

Traxxas Link Wireless Module



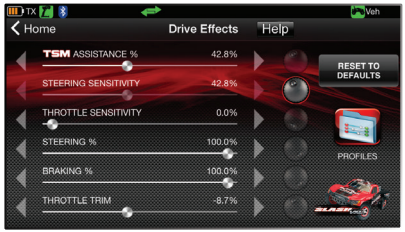
The #6507R TQi transmitter is equipped with the Traxxas Link Wireless Module (*part #6511, available separately for easy installation in the #6509R TQi transmitter*). This innovative accessory transforms your iPhone®, iPad®, iPod touch®, or Android™ device into a powerful tuning tool that equips your TQi with an intuitive, high-definition, full-color graphical user interface.

Traxxas Link

The powerful Traxxas Link App (available in the Apple App Store℠ or on Google Play™) gives you complete control over the operation and tuning of your Traxxas model with stunning visuals and absolute precision. Install Traxxas Link telemetry sensors on the model, and Traxxas Link displays real-time data such as speed, RPM, temperature, and battery voltage.

Intuitive iPhone, iPad, iPod touch, and Android interface

Traxxas Link makes it easy to learn, understand, and access powerful tuning options. Control Drive Effects settings such as TSM assistance percentage; steering and throttle sensitivity; steering percentage; braking strength; and throttle trim by simply touching and dragging the sliders on the screen.



Tap and slide to adjust TSM, Steering Sensitivity, Throttle Trim, Braking Percent, and more!

Real-Time Telemetry

With the installed telemetry sensors, the Traxxas Link dashboard comes to life showing you speed, battery voltage, RPM, and temperature. Set threshold warnings and log maximums, minimums, or averages. Use the recording function to document your dashboard view, with sound, so that you can keep your eyes on your driving and not miss a single apex.



The customizable Traxxas Link dashboard delivers real-time RPM, speed, temperature, and voltage data.

Manage up to 30 Models with Traxxas Link

The TQi radio system automatically keeps track of what vehicles it has bound to and what settings were used for each--up to 30 models total! Traxxas Link provides a visual interface to name the models, customize their settings, attach profiles, and lock them into memory. Simply choose a model and any previously bound transmitter, power them up, and start having fun.

Pairing the TQi transmitter with the Traxxas Link Wireless Module and the Traxxas Link App® for the first time:

1. Turn the transmitter switch on.
2. Open the Traxxas Link App on your mobile device. Touch the Garage button, and then touch the Wireless Module button (A).
3. Press the button on the Traxxas Link Wireless Module. The blue LED on the module will blink (B).
4. Within 10 seconds, touch the “Press here to search for Traxxas Link Wireless Module” button on your mobile device (C).







5. The Bluetooth® icon in the status bar will turn blue, and the blue LED on the module will glow solid blue (D).



6. The Traxxas Link Wireless Module and the Traxxas Link App are now paired, and will automatically connect when the transmitter is turned on and the app is running.

TRAXXAS LINK MODULE LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Blue LED off	Connecting mode	Traxxas Link App is not running on a paired device.
Slow blue (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Pairing mode	See above for information on pairing the module with Traxxas Link App.
Solid blue	Connected	See page 4 for information on how to use your transmitter controls.

TRANSMITTER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See page 8 for more information on binding.
Flashing fast green (0.1 sec on / 0.15 sec off)	Throttle Trim Seek Mode	Turn the Multi-Function knob right or left until the LED stops flashing. See page 10 for more information.
Flashing medium red (0.25 sec on / 0.25 sec off)	Low Battery Alarm	Put new batteries in the transmitter. See page 6 for more information.
Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Link Failure / Error	Transmitter and receiver are no longer bound. Turn the system off and then back on to resume normal operation. Find source of the link failure (i.e., out of range, low batteries, damaged antenna).
Programming Patterns		
or	Counts out number (green or red), then pauses	Current menu position	See Menu Tree for more information.
x8	Fast green 8 times	Menu setting accepted (on SET)	
x8	Fast red 8 times	Menu SET invalid	User error such as trying to delete a locked model.

RECEIVER LED CODES

LED Color / Pattern	Name	Notes
Solid green	Normal Driving Mode	
Slow red (0.5 sec on / 0.5 sec off)	Binding	See page 8 for more information on binding.
Flashing fast red (0.125 sec on / 0.125 sec off)	Fail-Safe / Low-Voltage Detect	Consistent Low-Voltage in the receiver triggers Fail-Safe so there is enough power to center the throttle servo before it completely loses power.

Traxxas Link Model Memory

Traxxas Link Model Memory is an exclusive, patent-pending feature of the TQi transmitter. Each time the transmitter is bound to a new receiver, it saves that receiver in its memory along with all the settings assigned to that receiver. When the transmitter and any bound receiver are switched on, the transmitter automatically recalls the settings for that receiver. There is no need to manually select your vehicle from a list of model memory entries.

Model Lock

The Traxxas Link Model Memory feature can store up to 30 models (receivers) in its memory. If you bind a thirty-first receiver, Traxxas Link Model Memory will delete the "oldest" receiver from its memory (in other words, the model you used the longest time ago will be deleted). Activating Model Lock will lock the receiver in memory so it cannot be deleted.

You may also bind multiple TQi transmitters to the same model making it possible to pick up any transmitter and any previously bound model in your collection and simply turn them on and drive. With Traxxas Link Model Memory, there is no need to remember which transmitter goes with which model, and there is never a need to select any model from a list of model memory entries. The transmitter and receiver do it all for you automatically.

To activate Model Lock:

1. Switch on the transmitter and receiver you wish to lock.
2. Press and hold MENU. Release when the status LED blinks green.
3. Press MENU three times. The status LED will blink green four times repeatedly.
4. Press SET. The status LED will blink green in single-flash intervals.
5. Press SET once. The status LED will blink red once repeatedly.
6. Press MENU once, the LED will blink red twice repeatedly.
7. Press SET, the LED will blink rapidly green. The memory is now locked. Press MENU and SET to return to driving mode.

   Note: To unlock a memory, press SET twice at step 5. The LED will blink rapidly green to indicate the model is unlocked. To unlock all models, press MENU twice at step 6 and then press SET.

To delete a model:

At some point, you may wish to delete a model you no longer drive from the memory.

1. Switch on the transmitter and receiver you wish to delete.
2. Press and hold MENU. Release when the status LED blinks green.
3. Press MENU three times. The status LED will blink green four times repeatedly.
4. Press SET once. The status LED will blink green once repeatedly.
5. Press MENU once. The status LED will blink green twice repeatedly.
6. Press SET. The memory is now selected to be deleted.
7. Press SET to delete the model. Press and hold MENU to return to driving mode.

MENU TREE

The menu tree below shows how to navigate through the TQi transmitter's various settings and functions. Press and hold MENU to enter the menu tree, and use the following commands to navigate through the menu and select options.

MENU: When you enter a menu, you always start at the top. Press MENU to move down the menu tree. When you reach the bottom of the tree, pressing MENU again will return you to the top.

SET: Press SET to move across the menu tree and select options. When an option is committed to the transmitter's memory, the status LED will rapidly blink green.

BACK: Press both MENU and SET to go back one level in the menu tree.

EXIT: Press and hold MENU to exit programming. Your selected options will be saved.

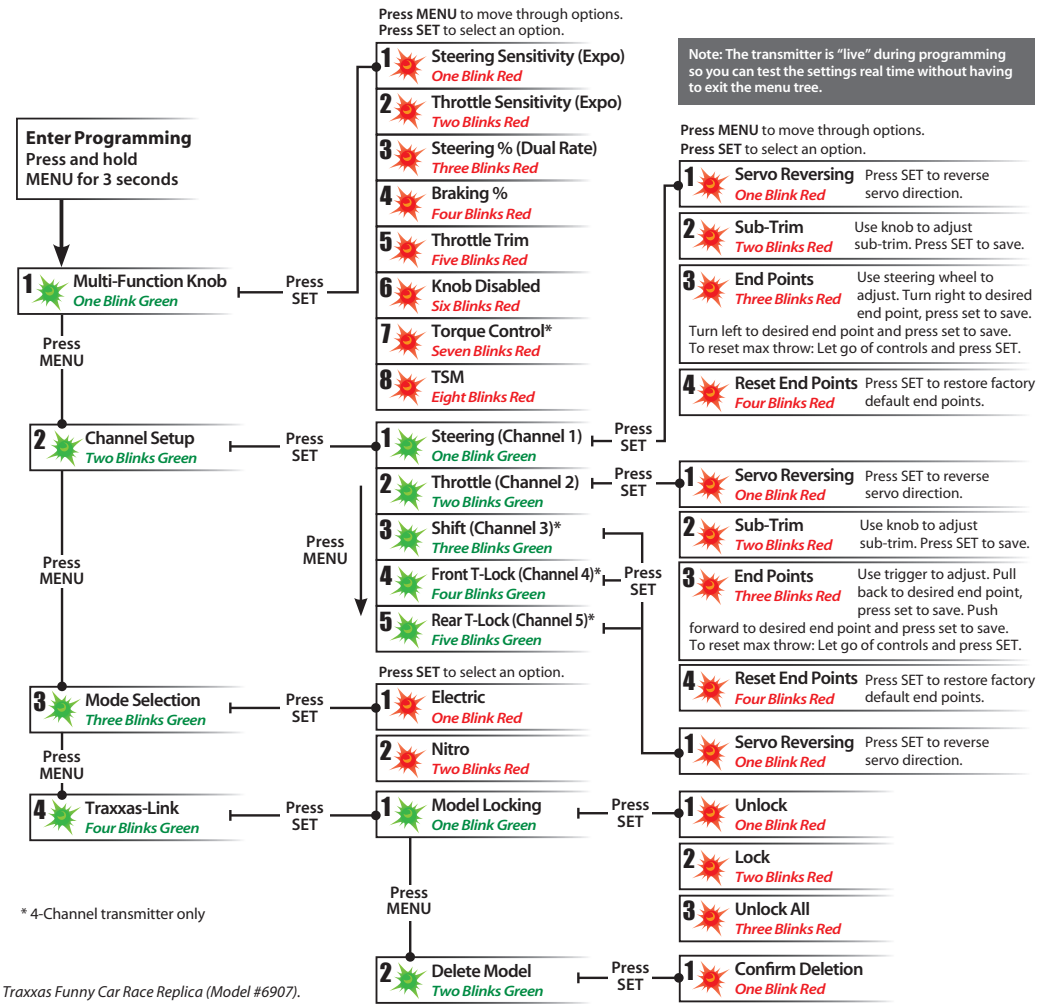
ECHO: Press and hold SET to activate the "echo" function. Echo will "play back" your current position on the Menu Tree, should you lose your place. For example: If your current position is Steering Channel End Points, holding SET will cause the LED to blink green twice, green once, and then red three times. Echo will not alter your adjustments or change your position in the programming sequence.

Below is an example of how to access a function in the menu tree. In the example, the user is setting the Multi-Function knob to be a Steering % (Dual-Rate) control.

To set the Multi-Function knob to control STEERING % (DUAL-RATE):

1. Switch the transmitter on.
2. Press and hold MENU until the green LED lights. It will blink in single intervals.
3. Press SET. The red LED will blink in single intervals to indicate Steering Sensitivity (Expo) has been selected.
4. Press MENU twice. The red LED will blink three times repeatedly to indicate Steering % (Dual-Rate) has been selected.
5. Press SET to select. The green LED will blink 8 times fast to indicate successful selection.
6. Press and hold MENU to return to driving mode.

Restoring Factory Defaults:
When programming your transmitter, you may feel the need to start over with a clean slate. See *Selecting Your Model Profile* on page 6 for instructions.



* 4-Channel transmitter only

**Torque Control is a feature designed only for use with the power system in the Traxxas Funny Car Race Replica (Model #6907).*

MENU TREE FORMULAS

To select functions and make adjustments to the TQi transmitter without referencing the menu tree, turn your transmitter on, find the function in the left column you wish to adjust, and simply follow the corresponding steps.



Set Multi-Function knob for STEERING SENSITIVITY (Expo)	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x8** **Press SET to confirm** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode					
Set Multi-Function knob for THROTTLE SENSITIVITY (Expo)	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x2** **Press MENU to confirm** red LED blinks (x2)	**x8** **Press SET to select** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode				
Set Multi-Function knob for STEERING DUAL RATE (%)	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x3** **Press MENU twice** red LED blinks (x3)	**x8** **Press SET to select** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode				
Set Multi-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x4** **Press MENU 3 times** red LED blinks (x4)	**x8** **Press SET to select** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode				
Set Multi-Function knob for THROTTLE TRIM	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x5** **Press MENU 4 times** red LED blinks (x5)	**x8** **Press SET to select** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode	Adjust the Multi-Function knob until the LED turns solid green.			
To DISABLE (Lock) the Multi-Function knob	**Press/hold MENU** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x6** **Press MENU 5 times** red LED blinks (x6)	**x8** **Press SET to lock** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode				
To REVERSE the direction of STEERING servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x8** **Press SET** to reverse servo direction	**Press/hold MENU** returns to driving mode			
To set the SUB-TRIM of the STEERING servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x2** **Press MENU** red LED blinks (x2)	**Use Multi-Function knob** to set neutral	**x8** **Press SET** to save position	**Press/hold MENU** returns to driving mode	
To set the END POINTS of the STEERING servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x3** **Press MENU twice** red LED blinks (x3)	**Turn steering wheel** to desired max left and right travel	**x8** **Press SET** to save each position	**Turn steering wheel** to test settings	IF END POINTS ARE OK: **Press/hold MENU** returns to driving mode IF END POINTS NEED TO BE CHANGED: **Press SET** and repeat steps 6-8
To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**Press SET** red LED blinks	**x4** **Press MENU 3 times** red LED blinks (x4)	**x8** **Press SET** to reset end points	**Press/hold MENU** returns to driving mode		
To REVERSE the direction of THROTTLE servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** red LED blinks	**x8** **Press SET** to reverse servo direction	**Press/hold MENU** returns to driving mode		
To set the SUB-TRIM of the THROTTLE servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** red LED blinks	**x2** **Press MENU** red LED blinks (x2)	**Use Multi-Function knob** to set neutral	**x8** **Press SET** to save position	**Press/hold MENU** returns to driving mode
To set the END POINTS of the THROTTLE servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** red LED blinks	**x3** **Press MENU twice** red LED blinks (x3)	**Use throttle trigger** to set desired max throttle or brake	**Press SET** to save Use trigger to test	IF END POINTS ARE OK: **Press/hold MENU** returns to driving mode IF END POINTS NEED TO BE CHANGED: **Press SET** and repeat steps 7-9
To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** red LED blinks	**x4** **Press MENU 3 times** red LED blinks (x4)	**x8** **Press SET** green LED blinks (x8)	**Press/hold MENU** returns to driving mode	
To REVERSE the direction of SHIFT servo	**Press/hold MENU** green LED blinks	**x2** **Press MENU** green LED blinks (x2)	**Press SET** green LED blinks	**x3** **Press MENU twice** green LED blinks (x3)	**Press SET** red LED blinks	**x8** **Press SET** to reverse servo direction	**Press/hold MENU** returns to driving mode		

20 TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR

21 POUR COMMENCER
Réglages de base 21
Installation des piles..... 21
Profils des modèles..... 22

23 UTILISATION DU SYSTÈME RADIO
Vérification de la portée 23
Instructions sur la connexion24
Gestion de stabilité Traxxas . 24

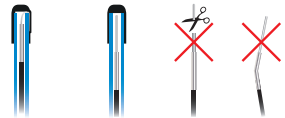
25 GUIDE DE RÉGLAGE AVANCÉ
Ajustements de réglages disponibles 25
Module sans fil Traxxas Link 28
Codes du témoin DEL du transmetteur 30
Mémoire du modèle de Traxxas Link..... 31

32 ARBRE DE MENU

Contenu intégral ©2020 Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Mesures de sécurité importantes relatives au système radio

- Pour obtenir la portée maximale, orientez toujours l'avant du transmetteur vers le modèle.
- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout nœud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.
- **Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.**



1/16 Modèles | Tous les autres modèles Traxxas | Non | Non

Informations sur la garantie

Le composant électronique de Traxxas est garanti par Traxxas contre tout défaut de matériaux et de fabrication pendant trente (30) jours à partir de la date de l'achat. Avant de retourner le produit pour le service sous garantie, veuillez communiquer avec notre service après-vente au **+1-972-549-3000** pour discuter de ce qui ne va pas avec ce produit. Après avoir contacté Traxxas, envoyez l'appareil défectueux avec la preuve d'achat indiquant la date de l'achat, votre adresse, votre courriel, votre numéro de téléphone de journée et une brève description du problème à :

Traxxas, 6250 Traxxas Way, McKinney, TX 75070
Téléphone : +1-972-549-3000 **Internet :** Traxxas.com
Courriel : support@Traxxas.com

Limitations détaillées pour les composants électroniques :

- La pénétration de l'eau, de l'humidité, ou de tout autre matériel étranger dans le composant ou la carte de circuit imprimé.
- Le dépassement de la tension d'entrée maximum du composant électronique.
- L'on applique une tension inverse.
- Installation incorrecte ou câblage incorrect.
- Les composants sont usés.
- Il y a des épissures à l'entrée ou aux commutateurs.
- Le boîtier a été démonté.
- L'utilisation d'une force excessive en ajustant, en serrant ou en tournant les commandes.
- Tripoter les composants électroniques internes.
- Le câblage incorrect d'une servo de transistor à effet de champ.
- Le court-circuitage du câblage exposé.
- Tout dommage provoqué par collision, inondation ou force majeure.

Limitations

Toute garantie ne couvre pas le remplacement des pièces et des composants endommagés par mauvais traitement, négligence, utilisation incorrecte ou déraisonnable, collisions, inondation ou humidité excessive, dégradations chimiques, entretien incorrect ou irrégulier, accident, modifications non autorisées, ni des articles qui sont considérés consommables. Traxxas n'assume pas les frais d'expédition ou de transport d'un composant défectueux de vos locaux aux nôtres.

Limitations de responsabilité

Traxxas ne fait aucune autre garantie explicite ou implicite. Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou accessoires résultant de l'assemblage, de l'installation ou de l'utilisation de ses produits ou de tout accessoire ou produit chimique nécessaire pour utiliser leurs produits. En mettant en marche ou en utilisant ce produit, l'utilisateur accepte toute la responsabilité en découlant. La responsabilité de Traxxas n'excédera en aucun cas le prix réel auquel le produit a été acheté. Traxxas se réserve le droit de modifier des dispositions de garantie sans préavis. Toute réclamation au titre de la garantie est traitée directement par Traxxas. La garantie de Traxxas donne au client des droits spécifiques et d'autres droits possibles en fonction de l'État. Tous les montants indiqués sont en dollars américains. L'expression « à vie » se rapporte au cycle de production du produit en question chez Traxxas. Traxxas

n'a pas l'obligation d'offrir des produits améliorés à un tarif réduit si le cycle de production d'un produit antérieur est terminé.

Traxxas vous encourage d'inscrire votre modèle en ligne à Traxxas.com/register.

Garantie à vie pour les composants électroniques de Traxxas
Après la date d'expiration de la période de garantie, Traxxas réparera les composants électroniques à un tarif forfaitaire. Les produits électroniques couverts par ce plan prolongé de service sont les systèmes électroniques de contrôle de la vitesse, les transmetteurs, les récepteurs, les servos et les chargeurs de piles. Les moteurs, les piles et les systèmes mécaniques de contrôle de la vitesse ne sont pas couverts. Les réparations couvertes sont limitées aux composants non mécaniques qui n'ont PAS été mal traités, incorrectement utilisés, ou soumis à des actes de négligence. La réparation de tout produit endommagé à la suite de mauvais traitements, d'utilisation incorrecte, de modifications ou de négligence intentionnelle peut être sujette à des frais additionnels. Visitez-nous à Traxxas.com ou appelez-vous au +1-972-549-3000 pour obtenir des détails supplémentaires concernant le service de la garantie et les taux.

Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)
Ce dispositif est conforme dans la 15e partie des regles de la FCC. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. L'appareil ne doit pas produire de interférences nuisibles; 2. L'appareil doit accepter tout interférence radioélectrique subi, même si les interférences est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux normes des dispositifs numérique de classe B, en vertu de la 15e partie des règles de la FCC. Ces normes sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas d'installation ou d'utilisation contraire aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences avec la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence par l'une ou plus des mesures suivantes:

- Bougez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'équipement à une prise d'un autre circuit que celui du récepteur.
- Consultez le marchand d'agrément ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT: Toute modification n'ayant pas été approuvée expressément par la partie responsable de la conformité peut invalider le droit d'employer cet équipement accordé à l'utilisateur.

Numéro d'identification de la version du micrologiciel (FVIN)
Pour trouver le **FVIN** à l'aide de l'application Traxxas Link (consulter la page 28) :

- Sélectionnez « ***SUPPORT*** » (Support) à partir de l'écran principal de l'application Traxxas Link.
- Sélectionnez « ***ABOUT*** » (À propos de) à partir de l'écran « ***SUPPORT*** » (Support).
- « **TQi Transmitter** » **(Transmetteur TQi) :** Le **FVIN** est le premier nombre de la version indiquée pour le sous-système du transmetteur TQi.
- « **TSM Receiver** » **(Récepteur TSM) :** Le **FVIN** est le premier nombre de la version indiquée pour le sous-système du récepteur TSM.

Canada, Innovation, Sciences et Développement économique (ISED) NMB-3(B)
Les transmetteurs exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : 1. L'appareil ne doit pas produire de interférences; 2. L'appareil doit accepter tout interférences radioélectrique subi, même si les interférences est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Déclaration sur l'exposition à la radiofréquence (RF)
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations FCC/IC CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet transmetteur ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Fréquence de fonctionnement : 2414 à 2453 MHz
« **TQi Transmitter** » **(Transmetteur TQi) alimentation maximale de radiofréquence :** Puissance maximale 13,36 dBm
« **TSM Receiver** » **(Récepteur TSM) alimentation maximale de radiofréquence :** Puissance maximale 3,29 dBm

#6507R - 4 canaux avec module sans fil Traxxas Link

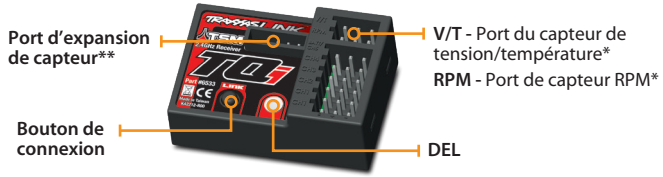


Transmetteur #6507R contient FCC ID: XVE-TRX1018, IC: 8668A-TRX1018 module sans fil

#6509R - 2 canaux, Traxxas Link activé



#6533 - Récepteur TQi TSM



*Ports de capteur accessoire à utiliser avec les capteurs standard de télémétrie pour la tension/température et RPM.
**Port d'expansion de capteur accessoire à utiliser avec le module d'extension de télémétrie (consultez Traxxas.com pour en savoir plus).

Module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link

Un transmetteur TQi Traxxas avec un module sans fil Traxxas Link™ est nécessaire pour installer la gestion de stabilité Traxxas (TSM) sur le modèle spécifique de votre véhicule utilisant l'application Traxxas Link. Le transmetteur TQi #6507R est muni avec le module sans fil Traxxas Link (pièce #6511, disponibles séparément pour une installation facile dans le transmetteur TQi #6509R). L'application Traxxas Link est disponible dans l'Apple App Store℠ ou sur Google Play™.

Si le module sans fil Traxxas Link n'est pas installé, vous ne pourrez pas utiliser l'application Traxxas Link pour accéder au logiciel spécifique de votre modèle. La TSM fonctionnera, mais elle ne sera pas optimisée pour votre modèle, et votre véhicule pourrait avoir un comportement inattendu. Si vous observez des effets indésirables, tournez le bouton multifonction dans le sens antihoraire pour réduire l'assistance de la TSM jusqu'à ce que le résultat vous convienne ou éteignez complètement la TSM (pour des renseignements supplémentaires, voir la page 24).

Réglages de base du système radio TQi

Levier de direction



Le levier de direction électronique situé sur le panneau du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction.

Note : La gestion de stabilité Traxxas (TSM) doit être complètement hors tension durant la calibration du levier de direction. Voir la page 24 pour réglages de TSM.

Bouton multifonctionnel



Le bouton multifonctionnel peut être programmé pour contrôler une variété de fonctions. Par fabrication, le bouton multifonctionnel contrôle la gestion de stabilité Traxxas (TSM). Pour en savoir plus sur la TSM, référez-vous à la page 24.

Installation du récepteur

Pour un meilleur rendement, nous recommandons que ce récepteur soit installé dans la même orientation que le récepteur original (avec l'étiquette vers le haut). Pour plus d'informations, voir le manuel du propriétaire, les schémas électriques et les instructions détaillées concernant l'entretien d'un joint étanche.

Installer le récepteur dans la boîte en utilisant du ruban adhésif à double face. Une fois installée, branchez les câbles au récepteur.

Installation des piles du transmetteur dans la base normale

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.



1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.



Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 30 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.

Utiliser les bonnes piles:
Votre transmetteur utilise des piles AA. Utiliser de nouvelles piles alcalines. N'utilisez pas de piles à éléments rechargeables AA afin d'alimenter votre transmetteur TQi; ces piles ne pourront pas fournir une tension suffisante pour obtenir une performance optimale du transmetteur.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge du transmetteur clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle. Risque d'explosion en cas de remplacement de la batterie par un type incorrect. Remplacez la batterie uniquement par le même type ou un type équivalent recommandé par le fabricant. Jeter les batteries usées selon les instructions. L'élimination de la batterie dans le feu ou dans un four chaud, ou l'écrasement ou le découpage mécanique de la batterie, peut entraîner une explosion. Des températures extrêmement élevées et/ou une pression d'air extrêmement basse peuvent entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.

Sélection de votre profil de modèle

L'application Traxxas Link comprend des profils de modèles et paramètres de gestion de stabilité Traxxas (TSM) personnalisés pour chaque modèle. Télécharger l'application Traxxas Link sur un appareil Android™ ou iPhone®, iPad®, iPod Touch® d'Apple® et choisissez le modèle sur l'écran d'accueil (voir plus de renseignements à la page 28).

Si le module sans fil Traxxas Link n'est pas installé, vous ne pourrez pas utiliser l'application Traxxas Link pour accéder au profil spécifique de votre modèle et la servodirection doivent être réglée manuellement. Suivez les directives de la page 32 pour modifier ces paramètres pour mieux accommoder votre modèle.

Utiliser le système radio TQi de Traxxas avec des modèles de marque différente

Le système radio TQi peut être utilisé avec tous les servos populaires dans tous les types de véhicule R/C d'agrément. Suivez les directives de la page 32 si vous souhaitez modifier ces paramètres des servos pour mieux accommoder votre modèle.

Avant de mettre un système radio TQi en place dans votre modèle, assurez-vous que le bouton de réglage de la direction est centré. Une fois que le système radio a été installé et relié, confirmez que le servo direction et le servo d'accélération (le cas échéant) fonctionnent correctement : tourner le volant vers la droite fait pivoter les roues avant vers la droite (et vice versa) tandis que d'appuyer sur la détente sur la prise permet d'ouvrir le compartiment d'accélération de votre moteur nitro. Si l'une des commandes fonctionne « à l'envers », suivez l'arbre de menu de la page 32 ou encore utilisez l'application Traxxas Link afin de renverser le fonctionnement du servo.

Une fois que le fonctionnement correct du servo est conformé, éteignez la TSM (voir page 24) et utiliser le bouton de réglage de la direction du TQi afin de centrer les roues avant de votre modèle pour assurer qu'il se déplace en ligne droite lorsque le volant est en position neutre; ensuite, restaurez le bouton multifonction à la réglage souhaitée de la TSM.

S'il n'y a pas suffisamment de jeu de réglage pour y parvenir avec le bouton de réglage de la direction, remettez le bouton de réglage de la direction en position centrale, puis retirez et réinstallez le klaxon de direction du servo afin de centrer le système de direction autant que possible. Le bouton de réglage de la direction peut alors être utilisé afin de faire les réglages finaux.

Répétez cette procédure pour le servo d'accélération. Pour accéder au réglage de l'accélération, suivez les étapes énumérées sur l'arbre de menu de la page 32.

Si votre modèle est doté d'un contrôleur de vitesse électronique, il devra être étalonné en fonction du système radio TQi. Suivez les directives incluses avec votre véhicule ou votre contrôleur de vitesse afin de l'étalonner correctement.

Vérifiez la portée du système radio

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites tenir le modèle à un ami. Vérifiez que les mains et les vêtements ne sont pas près des roues et des autres pièces mobiles du modèle.
3. Éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.
4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.

Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures

Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À 60 mph, le modèle peut parcourir 88 pieds en une seconde ! C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où le camion roule, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le camion vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

Peu importe la vitesse avec laquelle vous conduisez le modèle ou la distance à laquelle vous le conduisez, laissez toujours suffisamment d'espace entre vous, le modèle et les autres. Ne conduisez jamais directement vers vous-même ou vers d'autres.

Instructions sur la connexion du TQi
Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être électroniquement « liés ». **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. **Remarque** : le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur pendant que vous l'allumez. Le témoin DEL du transmetteur clignote lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Appuyer et garder le bouton LINK du récepteur enfoncé si vous souhaitez mettre le modèle en marche. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, le système est connecté et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

GESTION DE STABILITÉ TRAXXAS (TSM)

Votre système radio est équipé de la gestion de stabilite Traxxas ou TSM. TSM vous permet de pleinement profiter de la vitesse et de l'accélération pour lesquelles votre modèle Traxxas a été conçu en vous laissant la pleine maîtrise de votre véhicule dans des situations de faible adhérence. La TSM permet d'atteindre la pleine accélération en ligne droite sur les surfaces glissantes sans zigzaguer, dériver ou perdre le contrôle. La TSM améliore aussi radicalement la maîtrise du freinage. Il est dorénavant possible d'effectuer des virages à grande vitesse grâce à la TSM et ses corrections, sans vous déranger ni provoquer des imprévus indésirables.

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi a été programmé pour commander la TSM. La configuration recommandée (par défaut) pour la TSM est sur la position de midi (le zéro sur le cadrant).



Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'assistance; tournez-le dans le sens contraire pour réduire l'assistance. Tournez complètement le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt pour éteindre la TSM.



Note : La TSM se désactive automatiquement lors du pilotage ou du freinage en marche arrière.

Lorsqu'on conduit sur des surfaces offrant une certaine adhérence, il peut être souhaitable d'atténuer le réglage de la TSM pour obtenir des sensations de pilotage plus « libres » lors des dérapages contrôlés, des glissades, etc. Sur les surfaces offrant très peu d'adhérence (terre meuble, béton lisse, glace/neige), augmentez la TSM pour une accélération et un contrôle maximaux.

Tester le pilotage tour à tour avec la TSM activée ou non pour éprouver la simplicité et la précision du contrôle du véhicule qu'elle permet. Consultez Traxxas.com/tsm pour en savoir plus.

Note : La TSM doit être complètement hors tension durant la calibration du compensateur de la direction.

Réglages disponibles

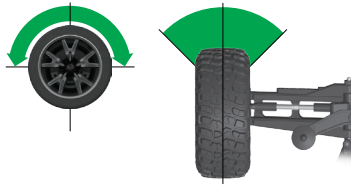
L'accès à toutes les fonctions décrites ci-dessous se fait par les boutons de menu et de réglage du transmetteur et en observant les signaux du témoin DEL. Une explication de la structure de menu suit à la page 32. Les articles suivants peuvent être réglés plus facilement à l'aide de votre portable avec le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link, voir page 28.

Le transmetteur Traxxas a un bouton multifonctionnel programmable qui peut être réglé pour actionner de différentes fonctions avancées du transmetteur (réglé par défaut pour la gestion de stabilité Traxxas (TSM), voir la page 24). Faites l'expérience des réglages et des fonctions disponibles pour voir s'ils peuvent améliorer le pilotage du véhicule.

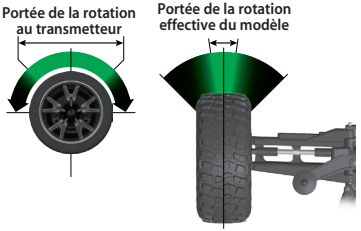
Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi peut être réglé pour commander la sensibilité de la direction (connue aussi sous le nom d'exponentiel). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est «normale (exponentiel zéro), » où le cadran se trouve complètement à gauche. Ce réglage produit une réponse linéaire du servo : le mouvement de la servodirection correspond exactement à la commande du volant du transmetteur. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du centre produit un « exponentiel négatif » et diminue la sensibilité de la direction en rendant la servo moins réactive près de la position neutre, tandis que la sensibilité augmente au fur et à mesure que le servo s'approche des limites de la course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement de mouvement de la servodirection est prononcé. Le terme « exponentiel » vient de cet effet ; la course de la servodirection change exponentiellement par rapport à la commande du volant. L'effet exponentiel est indiqué en tant que pourcentage - plus le pourcentage est grand, plus l'effet est grand. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de direction normale (exponentiel 0%):
Dans cette illustration, la course de la servodirection (et donc le mouvement des roues avant du modèle) correspond exactement au mouvement du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif):
En tournant le bouton multifonctionnel dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de direction du modèle est diminuée. Remarquez qu'une course relativement grande du volant détermine une plage réduite de la servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet devient plus prononcé. La sensibilité de direction diminuée peut être utile lorsque vous conduisez le modèle sur des surfaces sans adhérence, à de grandes vitesses ou sur des pistes qui favorisent les balayages et demandent des commandes légères du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



Sensibilité de l'accélération (exponentiel de l'accélération)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la sensibilité de l'accélération. La sensibilité de l'accélération fonctionne tout comme que la sensibilité de la direction, mais elle affecte le canal d'accélération. L'accélération en avant est la seule affectée ; le freinage et la marche-arrière restent linéaires indépendamment du réglage de la sensibilité de l'accélération.

Pourcentage de la direction (taux double)
Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) de la course servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du fait que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de pilotes utilisent le pourcentage d'accélération pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

Pourcentage de freinage
Le bouton multifonctionnel peut également être réglé pour contrôler la course de freinage appliquée par la servo à un modèle alimenté au nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage ((**Note**: Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage).

Réglage de l'accélérateur
Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre. **Note:** Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel. Voir ci-dessous pour plus de renseignements.

Mode de recherche de l'accélérateur
Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, le transmetteur se rappelle le réglage. Si le bouton d'accélération change de position pendant que le transmetteur est éteint, ou pendant que le transmetteur commandait un autre modèle, le transmetteur ignore cette position du bouton. Cela empêche le démarrage accidentel du modèle. Le témoin DEL sur le panneau du transmetteur clignote en vert rapidement et le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) ne produit aucun effet jusqu'à ce qu'il soit remis à la position enregistrée dans la mémoire. Pour repositionner le levier de l'accélérateur, tournez le bouton multifonctionnel dans une direction ou l'autre jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.

Point final de la direction et de l'accélérateur
Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son « point final ») indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur
La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à « zéro » ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis « à zéro » avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.

Réglage du verrouillage
Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur par l'intermédiaire la Mémoire du Modèle de Traxxas Link™.

Réglages multiples et le bouton multifonctionnel
Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont « revêtus » l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur « se rappellera » le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, « désactiver » le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.



Sécurité intégrée
Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Le témoin DEL du transmetteur et du récepteur clignotera rouge à une cadence rapide pour indiquer que la sécurité intégrée a été activée.

Module sans fil Traxxas Link



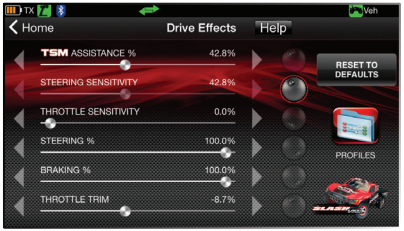
Le transmetteur TQi #6507R est muni avec le module sans fil Traxxas Link (pièce #6511, disponibles séparément pour une installation facile dans le transmetteur TQi #6509R). Cet accessoire innovateur transforme votre iPhone®, iPad®, iPod touch®, ou votre appareil Android™ en puissant outil de réglage qui équipe votre TQi avec une interface utilisateur intuitive, haute définition et complètement graphique.

Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store℠ ou Google Play™) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouflants et une précision absolue. Avec les capteurs de télémétrie Traxxas Link installés sur le modèle, Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les rpm, la température et la tension de la pile.

Interface intuitive iPhone, iPad, iPod touch, et Android

Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que le pourcentage de l'assistance de TSM; la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.



Tapez et glissez pour régler la TSM, la sensibilité de la direction, l'accélérateur, le pourcentage du freinage et bien encore !

Télémétrie en temps réel



Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les RPM, la vitesse, la température et la tension.

Une fois que les capteurs de télémétrie sont installés, le Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximum, minimum ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistrement pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.

Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est lié et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à un total de 30 modèles! Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !

Couplez le transmetteur TQi avec le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link pour la première fois :

1. Mettez en marche le transmetteur.
2. Ouvrez l'application Traxxas Link sur votre périphérique mobile. Touchez le bouton Garage, puis bouton Wireless Module (module sans fil) (A).

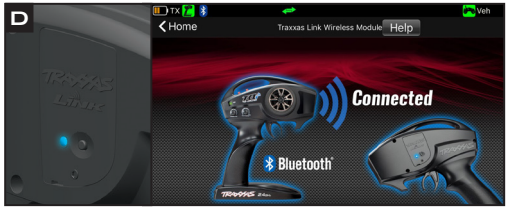


3. Appuyez sur le bouton du module sans fil Traxxas Link. La DEL bleue du module clignotera (B).





4. Sous 10 secondes, appuyez sur le bouton "Press here to search for Traxxas Link Wireless Module" (Rechercher pour module sans fil Traxxas Link) sur votre périphérique mobile (C).



5. L'icône Bluetooth® dans la barre d'état s'allume d'une couleur bleu constant, et le voyant DEL du module s'allume d'une couleur bleue constant (D).
6. Le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link sont connectés, et peut établir la connexion automatique sur le transmetteur est allumé et l'application fonctionne.

CODES DU TÉMOIN DEL DU MODULE SANS FIL TRAXXAS LINK

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques
Le voyant DEL bleu éteint	Mode de liaison	L'application Traxxas Link ne fonctionne pas sur un dispositif couplé.
Blue lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Mode de couplage	Retrouvez plus d'informations sur le couplage du transmetteur avec l'application Traxxas Link ci-dessus.
Bleu constant	Connecté	Retrouvez plus d'informations sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 20.

CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 24.
Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur	Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 26.
Rouge à clignotements moyens (0,25 sec allumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 22.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
Schémas de programmation		
ou	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu	Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
x8	Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
x8	Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide	Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 24.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

Mémoire du modèle de Traxxas Link

La Mémoire du modèle de Traxxas Link est une fonction exclusive, à brevet déposé, du transmetteur TQi. Chaque fois qu'il est connecté à un nouveau récepteur, le transmetteur enregistre ce récepteur dans sa mémoire, tout comme tous les réglages assignés à ce même récepteur. Lorsque le transmetteur et tout récepteur connecté sont allumés, le transmetteur se rappelle automatiquement les réglages du récepteur. Aucun besoin de sélectionner manuellement le véhicule dans une liste de mémoire du modèle.

Verrouillage du modèle

La mémoire du modèle de Traxxas Link peut stocker jusqu'à trente modèles (récepteurs). Si vous connectez le trente et unième récepteur, la mémoire du modèle de Traxxas Link supprime le récepteur « le plus ancien » (en d'autres termes, le modèle que vous avez utilisé depuis plus longtemps sera supprimé). En activant le verrouillage du modèle, le récepteur sera enregistré dans la mémoire de façon permanente : il ne peut pas être supprimé.

Vous pouvez aussi connecter plusieurs transmetteurs TQi au même modèle, sélectionner tout transmetteur et tout modèle connecté antérieurement dans votre collection, les allumer et commencer à conduire. Grâce à la fonction de mémoire du modèle de Traxxas Link, vous n'avez plus à vous rappeler quel transmetteur est connecté à quel modèle et vous n'aurez jamais besoin de sélectionner un modèle dans une liste de mémoire du modèle. Le transmetteur et le récepteur font tout cela automatiquement.

Pour activer le verrouillage du modèle :

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET. Le témoin DEL clignote en vert une fois à intervalles.
5. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en rouge une fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur MENU une fois et le témoin clignote en rouge deux fois à plusieurs reprises.
7. Appuyez sur SET et le témoin clignote en vert rapidement. La mémoire est maintenant verrouillée. Appuyez sur MENU et SET pour retourner au mode de conduite.

   Note: Pour déverrouiller la mémoire, appuyez sur SET deux fois dans l'étape 5. Le témoin clignote en vert rapidement pour indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour déverrouiller tous les modèles, appuyez sur MENU deux fois dans l'étape 6, puis appuyez sur SET.

Pour supprimer un modèle :

Tôt ou tard, vous souhaiterez supprimer de la mémoire un modèle que vous ne conduisez plus.

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez supprimer.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en vert une fois à plusieurs reprises.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en vert deux fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur SET. La mémoire sera supprimée.
7. Appuyez sur SET pour supprimer le modèle. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de conduite.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

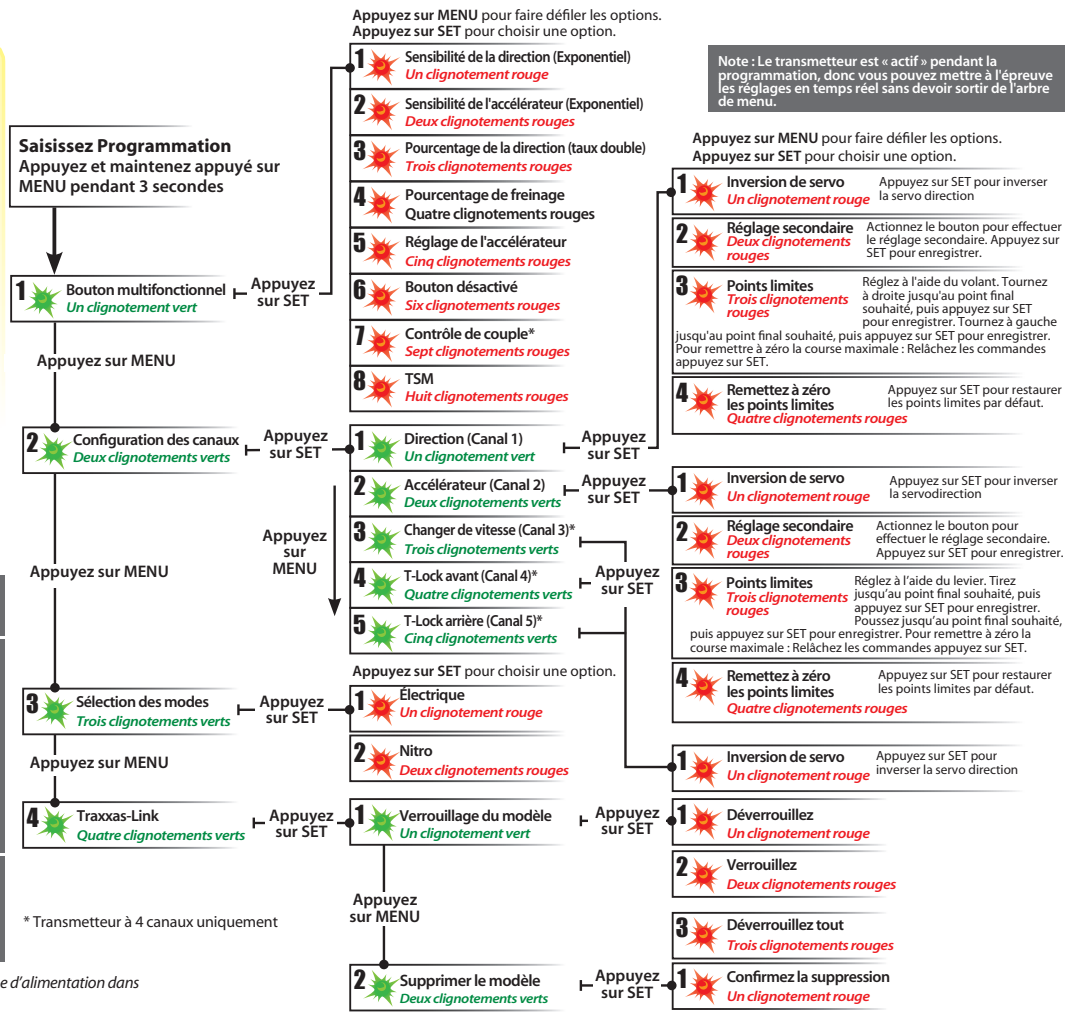
ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez.
Par exemple : Si votre position actuelle est Points limites du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction % (taux double).

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander la DIRECTION % (TAUX DOUBLE) :
1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la sensibilité de la direction (exponentiel) a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que la direction % (taux double) a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignotera 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :
Au moment de programmer votre transmetteur, vous pourriez avoir besoin de recommencer à zéro. Voir la section *Sélectionner le profil de votre modèle (réinitialiser les paramètres)* qui se trouve à la page 22 pour obtenir des directives.

**Le contrôle de couple est une fonction conçue uniquement pour le système d'alimentation dans la reproduction de course Funny Car de Traxxas (Modèle #6907).*



FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.



Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x8 **Appuyez sur SET pour confirmer** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage					
Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x2 **Appuyez sur MENU pour confirmer** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2)	x8 **Appuyez sur SET pour sélectionner** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage				
Réglez le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x3 **Appuyez sur MENU deux fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3)	x8 **Appuyez sur SET pour sélectionner** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage				
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCENTAGE DE FREINAGE (%)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x4 **Appuyez sur MENU 3 fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4)	x8 **Appuyez sur SET pour sélectionner** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage				
Réglez le bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x5 **Appuyez sur MENU 4 fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x5)	x8 **Appuyez sur SET pour sélectionner** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage	Réglez le bouton multifonctionnel jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante.			
Pour DÉSACTIVER (verrouiller) le bouton multifonctionnel	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x6 **Appuyez sur MENU 5 fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x6)	x8 **Appuyez sur SET pour verrouiller** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage				
Pour INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x8 **Appuyez sur SET** pour inverser la servo direction	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage			
Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2)	**Utilisez le bouton multifonctionnel** pour régler la position neutre	x8 **Appuyez sur SET** pour enregistrer la position	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage	
Pour régler les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x3 **Appuyez sur MENU deux fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3)	**Tournez le volant** pour régler la course maximale souhaitée à gauche et à droite	x8 **Appuyez sur SET** pour enregistrer chaque position	**Tournez le volant** pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ÊTRE CHANGÉS : **Appuyez sur SET** et répétez les étapes 6-8
Pour remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x4 **Appuyez sur MENU 3 fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4)	x8 **Appuyez sur SET** pour remettre à zéro les points limites	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage		
Pour INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x8 **Appuyez sur SET** pour inverser la servodirection	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage		
Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2)	**Utilisez le bouton multifonctionnel** pour régler la position neutre	x8 **Appuyez sur SET** pour enregistrer la position	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage
Pour régler les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x3 **Appuyez sur MENU deux fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3)	**Actionnez l'accélérateur**pour régler le niveau maximum souhaité d'accélération ou de frein	**Appuyez sur SET** pour enregistrer Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ÊTRE CHANGÉS : **Appuyez sur SET** et répétez les étapes 7-9
Pour remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x4 **Appuyez sur MENU 3 fois** Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4)	x8 **Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage	
Pour INVERSER le sens de la servo de changeur de vitesses	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x2 **Appuyez sur MENU** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	**Appuyez sur SET** Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	x3 **Appuyez sur MENU deux fois** Témoin DEL clignote d'une couleur verte (x3)	**Appuyez sur SET** Le témoin clignote d'une couleur rouge	x8 **Appuyez sur SET** pour inverser la servodirection	**Appuyez sur MENU et maintenez appuyé** Retourne au mode de pilotage		

NOTES:

NOTES:

Download Now!

TRAXXAS LINK

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

TQi TOP QUALIFIER

TSM® TRAXXAS STABILITY MANAGEMENT

MODELS / MODÈLES 6507R, 6509R

OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TRAXXAS®

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

Compatible with/Compatible avec :
iPhone (4S and later)
iPod touch (5th generation and later)
iPad (3rd generation and later)
iPad mini
Android (4.4 and later)

210331 KC2896-R01

Apple, the Apple logo, iPhone, iPad, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
App Store is a service mark of Apple Inc. Android and Google Play are trademarks of Google Inc.

Apple, le logo Apple, iPhone, iPad, et iPod touch sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.
App Store est une marque de service de Apple Inc. Android et Google Play sont des marques déposées de Google Inc.

Applicable to the following transmitters: 6507R, 6528, 6528B, 6528B-01MLBT, 6529, 6529B, 6529B-01MLBT, 6530, 6530B, 6530B-01MLBT.
S'applique aux transmetteurs suivants : 6507R, 6528, 6528B, 6528B-01MLBT, 6529, 6529B, 6529B-01MLBT, 6530, 6530B, 6530B-01MLBT.